

*ne dépense rien!*  
 entretien nul et sa consommation  
 inférieure font de la motorette TERROT  
 moyen de transport économique et  
 idéal pour la ville et pour la campagne.

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés  
 - Allumage par bobine - Avance à l'allumage  
 automatique - Bloc moteur à graissage intégral  
 forcé, assuré par double pompe à engrenages -  
 Culbuterie graissée sous pression - Graissage  
 abondant et par circulation d'huile, de toutes  
 les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double  
 engrenage - Réservoir d'huile  
 d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de  
 l'huile

125<sup>cms</sup>

la  
 Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU  
 PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco  
 sur demande  
 aux  
 ETS TERROT  
 DIJON



*Travail ou sport.*  
 Régularité du trajet quotidien ou fantaisie  
 du week-end, la Motorette TERROT répond  
 à cette double possibilité. Essayez-la vous  
 n'en voudrez pas d'autre...

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés  
 - Allumage par bobine - Avance à l'allumage  
 automatique - Bloc moteur à graissage intégral  
 forcé, assuré par double pompe à engrenages -  
 Culbuterie graissée sous pression - Graissage  
 abondant et par circulation d'huile, de toutes  
 les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double  
 engrenage - Réservoir d'huile  
 d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de  
 l'huile.

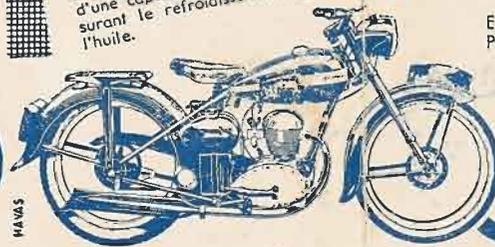
125<sup>cms</sup>

la  
 Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU  
 PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco  
 sur demande  
 aux  
 ETS TERROT  
 DIJON



*Conduite agréable.*  
 La Motorette TERROT ira là où vous  
 voudrez. D'une maniabilité sans égale c'est  
 un pur sang que l'on enfourche sans fatigue  
 et qui ne se fatigue pas lui-même.  
 Essayez-la dès aujourd'hui.

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés  
 - Allumage par bobine - Avance à l'allumage  
 automatique - Bloc moteur à graissage intégral  
 forcé, assuré par double pompe à engrenages -  
 Culbuterie graissée sous pression - Graissage  
 abondant et par circulation d'huile, de toutes  
 les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double  
 engrenage - Réservoir d'huile  
 d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de  
 l'huile.

125<sup>cms</sup>

la  
 Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU  
 PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco  
 sur demande  
 aux  
 ETS TERROT  
 DIJON



*L'aboutissement de  
 40 ans de progrès*

Le moteur à 4 temps et à culbuteurs Confère  
 à la Motorette TERROT une supériorité  
 indéniable qui la place en tête de la technique  
 française.

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés  
 - Allumage par bobine - Avance à l'allumage  
 automatique - Bloc moteur à graissage intégral  
 forcé, assuré par double pompe à engrenages -  
 Culbuterie graissée sous pression - Graissage  
 abondant et par circulation d'huile, de toutes  
 les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double  
 engrenage - Réservoir d'huile  
 d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de  
 l'huile.

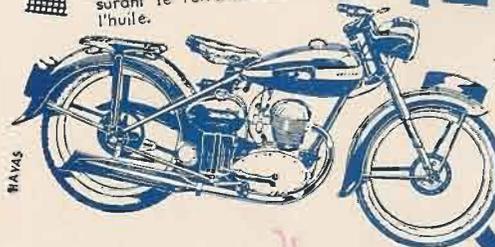
125<sup>cms</sup>

la  
 Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU  
 PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco  
 sur demande  
 aux  
 ETS TERROT  
 DIJON



*la moto de la famille*  
 La douceur et la simplicité de conduite de  
 la Motorette TERROT en font un moyen  
 de transport dont chacun peut se servir  
 commodément à n'importe quel âge et sans  
 permis!

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés  
 - Allumage par bobine - Avance à l'allumage  
 automatique - Bloc moteur à graissage intégral  
 forcé, assuré par double pompe à engrenages -  
 Culbuterie graissée sous pression - Graissage  
 abondant et par circulation d'huile, de toutes  
 les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double  
 engrenage - Réservoir d'huile  
 d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de  
 l'huile.

125<sup>cms</sup>

la  
 Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU  
 PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco  
 sur demande  
 aux  
 ETS TERROT  
 DIJON

